

REGOLAMENTO HIKE & FLY EXPERIENCE 2021

UN EVENTO DI:

PARAZOO[®]
'GLIDING TRIBE



ASD VOLO LIBERO
MONTEGRAPPA



Per promuovere lo sviluppo della pratica dell'attività di Hike & Fly nella zona pedemontana del Grappa, l'ASD Volo Libero Montegrappa ed il Gruppo ParaZoo organizzano una manifestazione amatoriale denominata HIKE&FLY EXPERIENCE, giunta ora alla sua seconda edizione.

La manifestazione ha come oggetto una camminata in montagna fino al punto di decollo, ed il volo in parapendio fino alla zona designata per l'atterraggio. L'edizione 2021 di questa manifestazione avrà il seguente regolamento.

1. DOVE

1.1. Il percorso di salita al decollo (Hike) si sviluppa lungo uno dei sentieri che, con partenza da Valle Santa Felicità, portano a Col Campeggia (Romano d'Ezzelino - VI), con ritrovo fissato nell'area verde nei pressi del ristorante Antica Abbazia in via Cenghia, 82, Borso del Grappa TV. Coordinate Gps 45.809823, 11.760904

1.2. L'atterraggio è invece localizzato presso Garden Relais a Semonzo del Grappa in via Caose 22. Coordinate Gps 45.80653, 11.78532.

2. QUANDO

2.1. L'Evento si tiene in data 12 giugno 2021

2.2. In caso di maltempo, gli organizzatori si riservano di annullare l'Evento o posticiparlo al giorno seguente (Domenica 13 giugno 2021), al weekend 26 / 27 giugno o ad altra data a discrezione degli organizzatori. L'eventuale annullamento o spostamento verrà comunicato entro le ore 20.00 del giorno 11 giugno 2021 sul sito web www.hikeandflyexperience.it e tramite i canali social ufficiali.

2.3. Nel caso in cui nel corso della giornata le condizioni (per meteo o altro) venissero ritenute dagli organizzatori non più idonee allo svolgimento in sicurezza della manifestazione, la stessa verrà sospesa o anche annullata definitivamente. Ogni decisione in merito verrà comunicata ai partecipanti dallo staff e dovrà avere effetto immediato. L'inosservanza di tale norma di sicurezza comporterà l'esclusione dalla gara.

3. ISCRIZIONE E REGISTRAZIONE

3.1. Per ragioni organizzative la partecipazione è a numero chiuso, limitata ad un massimo di 100 partecipanti. Oltre a tale numero i piloti verranno messi in lista di attesa e la loro partecipazione sarà subordinata al numero effettivo dei partecipanti. Il Comitato di gara si riserva di modificare il numero massimo degli iscritti.

3.2. La partecipazione è condizionata alla pre-iscrizione che potrà essere effettuata gratuitamente nella pagina online dedicata all'evento, www.hikeandflyexperience.it.

3.3. La fase di pre-iscrizione avrà termine alle ore 23 del 9 giugno 2021.

3.4. In caso di posticipo dell'evento, la nuova data di chiusura preiscrizione sarà comunicata nel sito e nei canali ufficiali.

3.5. Tutti i pre-iscritti che riceveranno la conferma della ammissione dovranno poi perfezionare l'iscrizione nell'apposita area situata presso la partenza, in prossimità del Ristorante "Antica Abbazia" in Valle Santa Felicità. Personale incaricato per questa operazione sarà presente a partire dalle ore 7:30 e fino alle ore 9:00 del giorno dell'evento. Orario inderogabile. Eventuali modifiche all'orario di registrazione, a discrezione degli organizzatori, verranno comunicate nei canali ufficiali dell'evento (www.hikeandflyexperience.it) e via mail ai pre-iscritti.

3.6 La partecipazione è riservata ai piloti maggiorenni, in possesso di brevetto e di assicurazione di volo, entrambi in corso di validità il giorno della manifestazione. Verrà richiesto di esibire tali documenti al momento del perfezionamento dell'iscrizione. Assicuratevi di averne copia cartacea o digitale a portata di mano.

4. REQUISITI DI SICUREZZA

4.1. Ogni partecipante deve essere munito di equipaggiamento adeguato alle varie fasi dell'attività (camminata in montagna e volo), e dovrà evitare comportamenti che possano generare pericolo per sé e per gli altri.

4.2. Ogni pilota deve essere munito della dotazione di sicurezza obbligatoria (casco e paracadute di emergenza) la cui presenza potrà essere oggetto di verifica in qualsiasi momento.

4.3. Ogni pilota deve disporre di apparecchio radio LPD/VHF e di telefono cellulare, ovviamente carico e abilitato al traffico voce e dati in Italia, per segnalare eventuali emergenze.

4.4. Tutta l'attrezzatura che verrà utilizzata dal pilota dovrà essere certificata da Enti riconosciuti secondo la normativa EN di riferimento: Casco (EN 966 o EN 1077), Imbrago (EN 1651), Vela da parapendio (EN 926/2 EN926/1).

4.5. Costituiscono motivo di esclusione dalla gara la mancanza dei requisiti di omologazione, o i comportamenti ritenuti pericolosi secondo l'insindacabile valutazione del Comitato di gara.

4.6. Il pilota sarà l'unico responsabile per le scelte che effettuerà durante la competizione.

4.7. In caso un pilota decida di interrompere la gara, o non abbia raggiunto il goal vige l'obbligo di comunicare la propria posizione e condizioni fisiche, attraverso telefono, SMS o WhatsApp all'organizzazione, utilizzando numeri e riferimenti che saranno forniti durante il Briefing.

5. CATEGORIE

5.1. Hike&Fly Experience è un evento di avvicinamento all'Hike & Fly al quale partecipano piloti con allenamento, capacità e attrezzature diverse. Allo scopo di garantire un certo equilibrio, i partecipanti vengono quindi inquadrati nelle seguenti tre categorie:

CATEGORIA PIUMA: Piloti Hike&Fly con attrezzatura di peso < 9kg

CATEGORIA SHERPA: Piloti Hike&Fly con attrezzatura di peso > 9kg

CATEGORIA COMFORT: Piloti Hike&Fly che effettuano la salita a piedi, ma scarichi dell'attrezzatura che, presa in carico dall'organizzazione all'atto dell'iscrizione, verrà trasportata e riconsegnata in decollo.

Nota: Come sopra specificato l'attrezzatura dovrà di minimo comprendere le dotazioni obbligatorie per il volo: vela, imbrago, radio, casco, emergenza le quali dovranno essere trasportate dai concorrenti delle categorie A e B per tutta la fase di salita.

6. CLASSIFICHE

6.1. L'Evento non è una competizione agonistica

6.2. Ai fini della stesura delle classifiche vengono registrati i tempi di salita in decollo (Hike) e di volo (Fly) e verrà inoltre valutata la precisione in atterraggio (Accuracy).

6.3. Il punteggio di ogni partecipante è determinato dalla somma dei punti ottenuti per le tre componenti della manifestazione: tempo di salita, tempo di volo e accuratezza nell'atterraggio sul bersaglio.

Al miglior tempo di salita e ad un tempo di volo di 3 ore (180 minuti), saranno assegnati 180 punti.

Prestazioni inferiori otterranno punteggi proporzionalmente inferiori ai 180 punti.

- FLY: Il tempo di volo obiettivo è fissato a 180 minuti (3 ore), corrisponde a 180 punti e rappresenta il massimo punteggio ottenibile per la disciplina "Fly".

Eventuali voli di durata superiore ai 180 minuti otterranno in ogni caso 180 punti.

Il punteggio per i voli di durata inferiore sarà proporzionato e corrisponderà agli effettivi minuti di volo registrati (esempio: volo di 40 minuti = 40 punti).

Il concorrente dovrà comunque atterrare entro l'orario di fine manifestazione che verrà indicato dall'Organizzazione.

- HIKE: Al fine di garantire una reale parità tra le discipline, il massimo punteggio ottenibile per la disciplina "Hike" corrisponde anch'esso a 180 punti che verranno assegnati al concorrente che percorrerà il sentiero nel minor tempo, arrivando per primo al traguardo di Col Campeggia. Il migliore tempo di salita registrato sarà pertanto il parametro di riferimento corrispondente a 180 punti e i successivi punteggi verranno calcolati a scalare e in proporzione, sempre sulla base dell'effettivo tempo di salita rilevato per ciascun atleta. (esempio: nell'ipotesi che il primo tempo di hike sia di 65 minuti = 180 punti, con un tempo di hike di 80 minuti otterrò 138,5 punti, con un tempo di hike di 105 minuti otterrò 69,2 punti e così via)
- ACCURACY: Nell'area di atterraggio sarà presente un bersaglio costituito di un centro e tre aree concentriche. L'atterraggio all'interno della prima fascia viene considerato lo standard per un buon pilota, che deve curare anche la precisione in atterraggio, e non prevede assegnazione di punti. Per gli atterraggi migliori o peggiori rispetto alla prima fascia è prevista l'assegnazione di bonus/malus. La precisione in atterraggio verrà quindi valutata secondo il seguente schema:
 - Centro pieno : +5 punti
 - Prima fascia: 0 punti
 - Seconda fascia: -5 punti
 - Terza fascia -10 punti
 - Fuori bersaglio: -20 punti (e comunque entro Campo 1, come indicato in fase di briefing)

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, si considera il primo punto di contatto con il suolo.

Pertanto il miglior punteggio ottenibile sarà di 365 punti (180+180+5).

6.4. **Attenzione:** come sarà chiaramente indicato in fase di briefing l'area Garden Relais è costituita di un campo di atterraggio principale (Campo 1) in cui è presente il bersaglio e di due aree prative adiacenti (Campo 2 e Campo 3), anch'esse eventualmente utilizzabili per atterrare. Ai fini della manifestazione Hike&Fly Experience 2021 il momento dell'atterraggio verrà cronometrato unicamente entro Campo 1. Gli atterraggi fuori da detto campo verranno calcolati con il seguente criterio: 20 punti Fly (corrispondenti a 20 minuti, il tempo minimo per raggiungere l'atterraggio), e -50 punti Accuracy. È responsabilità del pilota atterrato fuori campo 1 segnalare il proprio atterraggio fuori area allo staff incaricato in area atterraggio ai fini della registrazione del punteggio.

6.5. L'atterraggio fuori dall'area atterraggio Garden Relais determina l'esclusione dalle classifiche.

6.6. Le fasi tecniche di avvicinamento e di atterraggio devono essere effettuate osservando tutte le norme di sicurezza, e rispettando assolutamente ogni eventuale segnalazione dello staff organizzatore, pena l'esclusione dalle classifiche.

6.7. E' fatto obbligo di segnalare tempestivamente all'Organizzazione gli eventuali atterraggi fuori campo al numero di telefono indicato in fase di briefing e, se non possibile, con qualunque altro mezzo disponibile.

6.8. Il titolo di "CAMPIONE HIKE&FLY EXPERIENCE 2021" verrà assegnato al pilota che otterrà il punteggio più alto nella classifica generale (determinato dalla somma dei punteggi di Hike, Fly e Accuracy). Ciascun pilota concorre altresì al podio nell'ambito della propria categoria di iscrizione. In caso di pareggio verrà organizzata una manche di spareggio incentrata sul ground handling.

7. QUOTA DI PARTECIPAZIONE

7.1. La quota di partecipazione è fissata in 25 Euro da versare in contanti in fase di registrazione, il giorno dell'evento.

7.2. A registrazione avvenuta, verrà consegnato un pacco di partecipazione contenente gadget e snack.

7.3. Ai partecipanti in categoria COMFORT (Hike & Fly con salita senza attrezzatura) è richiesto un contributo aggiuntivo di 5 € per il trasporto del materiale in decollo a cura dell'Organizzazione.

8. AVVERTENZE GENERALI

8.1. La partecipazione all'evento è a rischio e pericolo di ciascun pilota, unico responsabile in caso di violazione delle regole/leggi locali, regionali o nazionali stabilite dalle autorità civili o dagli enti di volo.

8.2. Ogni pilota dichiara di essere pienamente consapevole dei rischi connessi alle attività di volo in parapendio e trekking in montagna e del fatto che è propria responsabilità affrontare la salita e volare in condizioni adatte alle proprie condizioni fisiche, al proprio livello di pilotaggio e di affaticamento.

8.3. Ogni pilota farà prevalere sempre sullo spirito agonistico il dovere di condurre il proprio volo nella massima sicurezza possibile impegnandosi a non esporsi a situazioni rischiose per se stessi o per terzi

8.4. Qualsiasi trasferimento per il decollo e il recupero del servizio navetta è a rischio e pericolo dei piloti, così come tutte le attività di risalita, decollo, volo e atterraggio.

8.5. Durante l'intera competizione il pilota dovrà provvedere autonomamente alla propria idratazione ed alimentazione sulla base delle proprie necessità.

8.6. È responsabilità ed interesse di ogni singolo pilota che partecipi alla manifestazione, accertarsi di avere adeguata copertura assicurativa valida per la responsabilità civile, l'incidente personale, il ricovero ospedaliero e il rimpatrio.

8.7. Ciascun partecipante alla manifestazione si impegna ad adottare tutte le precauzioni e regole di comportamento legate al contenimento dei contagi e dell'emergenza da Covid-19 previste alla data dell'evento. È responsabilità di ciascuno verificare e dichiarare di non avere avuto negli ultimi 14 giorni antecedenti la manifestazione contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19 o che siano stati sottoposti a tampone per la verifica di tale positività, di non essere sottoposto alla misura della quarantena e di non essere positivo al virus COVID-19. Al verificarsi di una delle suddette ipotesi rinuncerà a partecipare all'evento. Non sarà in ogni caso concessa la partecipazione nel caso venga rilevata una temperatura corporea uguale o superiore a 37,5 gradi all'atto della registrazione. L'Organizzazione si impegna ovviamente ad attivare azioni e precauzioni a norma di legge per il contenimento dei contagi e dell'emergenza da Covid-19.